

# Legge europea sul fine vita dei veicoli: *Facciamo sistema*

Milano, 3 febbraio 2025

Pierfrancesco

**MARAN**

S&D

# Veicoli a fine vita (“fuori uso”)

Veicoli che raggiungono la fine del loro ciclo di vita e che sono considerati rifiuti

Regolati da due leggi europee: direttiva ELV (2000) e direttiva sulla riutilizzabilità, riciclabilità e recuperabilità (2005)



# Quadro complessivo

286 mln di veicoli su strada

Ogni anno **oltre 10 mln** escono dal parco veicoli, di cui:

- > **6,1 mln** trattati come “fine vita”
- > **1 mln** esportati extra-UE
- > **3,5 mln** sono “mancanti”

## VEICOLI IN UE



# Quadro complessivo

**13 milioni** impiegati,  
direttamente o  
indirettamente, nel settore

**4 milioni** legati all'utilizzo  
dei veicoli (ca. un terzo  
legato all'aftermarket)

## POSTI DI LAVORO IN UE



Pierfrancesco

**MARAN**

S&D

# Leggi UE in vigore

**Direttiva** relativa ai veicoli fuori uso (2000)

**Direttiva** sull'omologazione dei veicoli per quanto riguarda la loro **riutilizzabilità, riciclabilità e recuperabilità** (2005)

Il testo abroga le direttive e introduce **un nuovo Regolamento**, valido in tutta l'UE



# Leggi in vigore

## Quattro punti principali

- 1) Poca economia circolare
- 2) Trattamento ELV subottimale
- 3) Veicoli “mancanti”
- 4) Veicoli non coperti



# Proposta di regolamento

## Quattro punti principali

- 1) Poca economia circolare
- 2) Trattamento ELV subottimale
- 3) Veicoli “mancanti”
- 4) Veicoli non coperti



## Quattro risposte principali

- 1) Design e riciclaggio
- 2) Migliorare trattamento
- 3) Aumentare raccolta veicoli
- 4) Moto e veicoli pesanti

# 1. Circolarità

## Punti principali

- **Target produttori:** 25% plastica riciclata nei veicoli + analisi per acciaio, alluminio e materiali rari
- **Strategia di circolarità**
- **Passaporto di circolarità**
- **Informazioni** aggiuntive su contenuti



# 2. Trattamento

## Punti principali

- **Regole** per facilitare rimozione, riutilizzo, recupero e sostituzione
- **Target gestori di rifiuti:** riutilizzo e riciclaggio (85%) + 30% riciclaggio di plastica
- Istituiti regimi di **responsabilità estesa del produttore**



# 3. Raccolta

## Punti principali

- Problema dei **“veicoli mancanti”**
- **Definizione chiara** di **“fuori uso”**
- Maggiore **tracciabilità** e istituzione di **sistemi di raccolta**
- **Divieto di export** di veicoli non idonei alla circolazione in UE



# 4. Copertura

## Punti principali

- Ca. **15%** dei veicoli e **33%** di **massa** non coperti attualmente
- Mezzi pesanti e motocicli **inclusi gradualmente**



# Impatto entro 2035

## Punti principali

- 3,8 mln di ELV raccolti e trattati
- 22 mila nuovi posti di lavoro  
(14 mila tra PMI)
- 5,4 mln tonnellate di materiali riciclati (incl. 350 di minerali rari)



# Nostre priorità

- 1) Affrontare problema “veicoli mancanti”
- 2) Promuovere economia circolare
- 3) Sostenere settore e aumentare occupazione
- 4) Semplicità per PMI e privati

# Calendario dei lavori

**17-19 febbraio:** Discussione e presentazione emendamenti

**24 giugno:** Voto in Commissioni Ambiente e Mercato intero

**8-11 settembre:** Voto in Plenaria

**Q4 2025:** Avvio dei negoziati interistituzionali

**TBC:** Chiusura dei negoziati

**TBC:** Approvazione finale e entrata in vigore

# Agenda di oggi

## 10.10-10.30 Saluti istituzionali

Arianna Censi, Assessora alla Mobilità, Comune di Milano

Guido Guidesi, Assessore allo Sviluppo Economico, Regione Lombardia

## 10.30-11.00 Presentazione proposta di legge

Commissione europea (*in collegamento*)

## 11.00-12.45 Tavola rotonda 'aperta' (4 minuti max. per intervento)

## 12.45-13.00 Conclusione - Matteo Ricci MEP

Pierfrancesco

**MARAN**

S&D